



Varia

Volume 5, n° 1 (2024), p. 93.

<https://doi.org/10.5802/roia.68v>

© Les auteurs, 2024.



Cet article est diffusé sous la licence
CREATIVE COMMONS ATTRIBUTION 4.0 INTERNATIONAL LICENSE.
<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>



*La Revue Ouverte d'Intelligence Artificielle est membre du
Centre Mersenne pour l'édition scientifique ouverte*
www.centre-mersenne.org
e-ISSN : 2967-9672

Varia

En sus des numéros thématiques, la Revue Ouverte d'Intelligence Artificielle publie des articles soumis au fil de l'eau. Deux sont accueillis dans ce Varia.

L'article de A.O. Diallo, A. Doniec, G. Lozenguez et R. Mandiau intitulé **Approche centrée agent pour l'intermodalité basée sur des données réelles** explore, à travers le paradigme multi-agents, la prise en compte des externalités négatives dans les systèmes de transport. Il développe un modèle de simulation permettant d'évaluer l'impact du déploiement de parkings relais dans une perspective de développement de l'intermodalité. Une expérimentation du modèle est menée sur le territoire de la Métropole Européenne de Lille.

L'article de R. Demolombe, intitulé **Confiance dans l'information transmise par une séquence d'agents** propose une modélisation des raisonnements d'un agent qui reçoit une information qui s'est échangé dans une chaîne de transmission. La problématique qui guide la recherche présentée dans l'article porte sur la qualification de la confiance dans l'information reçue. L'auteur développe un système formel, basé sur la logique modale, qui permet d'explorer plusieurs scénarii associés à différents schémas prototypiques de comportements eu égard à la notion de « confiance ».